



# RÈGLES PRATIQUES

## PORTAIL SECURITE DES VOLS

01 Août 2019

La DGAC/DSAC, toujours en lien avec les fédérations aéronautiques (CNFAS), est présente dans le domaine de la sécurité des vols.

Nous avons tous connu l'IASA et ses travaux.

Désormais il revient à la Mission Évaluation et Amélioration de la Sécurité (DSAC/MEAS) d'assurer ces fonctions.

Dernière initiative de MEAS, la mise en œuvre d'un portail dédié à la sécurité des vols.

**Voici 5 bonnes raisons** d'aller explorer [www.securitedesvols.aero](http://www.securitedesvols.aero)

**Raison n°1** : Pour bénéficier de l'expérience d'autres pilotes.

Retrouvez, au travers d'interviews très instructives, les témoignages de pilotes désireux de partager leur expérience de situations extrêmement critiques.

- ✘ [Amerrissage dans le golfe de Girolata](#),
- ✘ [Panne moteur dans la couche](#),
- ✘ [Perte de profondeur sur Morane Paris](#).

**Raison n°2** : Pour approfondir des sujets techniques importants pour la sécurité.

Comment se fait-on piéger par nos sens ?

Comment déjoue-t-on les pièges de la météo ?

Comment faire face et ne pas céder à la panique ?

- ✘ [Les risques du virage engagé](#),
- ✘ [Règle d'aide à la prise de décision](#),
- ✘ [La perte de références visuelles](#).

**Raison n°3** : Pour structurer sa pratique du vol.

Un pilote structuré est certain de n'avoir rien oublié de critique.

Dans le sujet [Les phases du vol](#), chaque phase de vol est dénommée et décrite.

- ✘ Quels sont ses risques ?
- ✘ Quels risques des phases ultérieures y sont gérés ?

**Raison n°4** : Pour ressentir le désir de se perfectionner.

Le « feeling » c'est bien, mais la technique est bien plus fiable.

Voici des descriptions détaillées de l'approche, du toucher et de la remise des gaz, afin d'y confronter vos pratiques.

Ce sont aussi des invitations à l'entraînement avec un instructeur !

- ✘ [L'interception et la stabilisation de la finale](#),
- ✘ [La transition approche stabilisée-toucher](#),
- ✘ [La remise des gaz](#)

**Raison n°5** : Pour retrouver le plaisir de voler, en sécurité.

Voler n'est pas sans risque, et reste une aventure !

Mais cette aventure est fort agréable à vivre et à partager dès lors que vous y êtes bien préparé(e) !

- ✘ [Ce qui rend un pilote prudent](#),
- ✘ [Gestion des passagers en hélicoptère](#)... mais également valable pour gérer vos passagers en avion !

Bons vols !

La Commission Formation FFA